



Инструкции за работа със ГПС-и за следене на ниво на гориво , идентификация на механизатор и инвентар и Yara Агро Офис ГСМ

1. Препоръчителни операции за извеждане на коректни стойности при зареждане на гориво на машина, която има монтирано GPS устройство за следене на гориво:

Зареждането на гориво трябва да е с помпа и да е без прекъсване, тъй като в противен случай покачването на горивото ще е плавно и зареждането няма да се отчете точно. Преди начало и след край на зареждане машината трябва да е в неподвижно, хоризонтално положение поне 5мин.

1.1. Когато данните за ниво на гориво постъпват от фабричната сонда или CANBUS - трябва машината да е със запален двигател.

1.2. Когато данните за ниво на гориво постъпват от допълнително монтиран в резервоара капацитивен сензор(сонда) - трябва машината да е със включена ключ маса, не е необходимо двигателя да е запален.

2. Инструкции при идентификация на водач и машина с чип

2.1. Идентификация на водач или инвентар - при подаване на контакт или запалване на машината RFID четецът издава звуков сигнал, след поставяне(маркиране) на валиден чип за около 5секунди, звуковият сигнал прекъсва и устройството изпраща информация за механизатор/инвентар(номер на чип).

2.2. Идентификация на водач и инвентар - при подаване на контакт на машината RFID четецът издава звуков сигнал, след поставяне(маркиране) на валиден чип за около 5секунди, звуковият сигнал прекъсва и устройството изпраща информация за механизатор. Необходимо е да се върне контактния ключ в изходно положение и да се повтори операцията със чипа за инвентара.

3. Инструкции за работа с АО ГСМ

3.1. Зареждане на машина от ГСМ с чип - за всеки един ГСМ инструкциите са строго индивидуални, ще разгледаме някои частни случаи:

3.1.1. ГСМ с горивоклонка 220/380V и импулсен датчик lodgytron или eltomatic с работно напрежение 12V

Задължително условие е горивоклонката да бъде постоянно включена към захранващото напрежение (в най-лошият случай да се включва сутрин 10мин преди начало на зарежданията и да се изключва вечер 10мин след края на зарежданията)

За започване на зареждане е необходимо да се изпълнят следните стъпки - вдига се пистолетът за зареждане, RFID четецът подава звуков сигнал, след поставяне(маркиране) оторизиран чип за машина/механизатор автоматично се влючва помпата и може да се направи зареждане. При връщане на пистолетът обратно на горивоклонката зареждането приключва. Преди начало на ново зареждане е необходимо да се изчака поне 1мин.

3.1.2. ГСМ помпа на 220V и импулсен разходомер K44(без горивоклонка)



За започване на зареждане е необходимо да се изпълнят следните стъпки - завърта се допълнително монтираният двупозиционен ключ, RFID четецът подава звуков сигнал, след поставяне(маркиране) оторизиран чип за машина/механизатор автоматично се влючва помпата и може да се направи зареждане. При връщане на ключът в изходно положение зареждането приключва. Преди начало на ново зареждане е необходимо да се изчака поне 1 мин.

3.1.3. ГСМ помпа на 12V и импулсен разходомер K44(без горивоклонка)

Задължително условие е Агро Офис ГСМ да се захранва с напрежение 220V ежедневно за по няколко часа(4-8ч. според потреблението) за зареждане на акумулатора на системата.

За започване на зареждане е необходимо да се изпълнят следните стъпки - завърта се допълнително монтираният двупозиционен ключ, RFID четецът подава звуков сигнал, след поставяне(маркиране) оторизиран чип за машина/механизатор автоматично се влючва помпата и може да се направи зареждане. При връщане на ключът в изходно положение зареждането приключва. Преди начало на ново зареждане е необходимо да се изчака поне 1 мин.

3.2. Зареждане от ГСМ с чип за машина, механизатор и зареждащ

За стартиране на помпата е необходимо да се маркира чип на машина или механизатор(предварително се избира кой да е водещ). Последовално се поставят трите чипа като чипа за по около 5секунди, като последен се поставя този, който стартира помпата(само той е задължителен).

3.3. Аварийна работа на ГСМ

ГСМ системата има монтиран двупозиционен секретен ключ. Той се използва в случай, че по някаква причина логиката със маркирането на оторизиран чип не сработи. Стъпките за начало на зареждане са аналогични на стъпки **3.1.1, 3.1.2, 3.1.3**, като вместо да се постави чип е необходимо да се постави и завърти секретният ключ.

3.4. Зареждане на цистерна на ГСМ с гориво

Необходимо е след зареждане на цистерна на ГСМ с гориво да се въведе доставка на гориво за съответния ГСМ в агроофис ГСМ.