



Указания за зареждане на гориво при работа с Yara Агро Офис GPS:

1. Задължителни условия за получаване на по-точна информация в модул GPS следене за направените зареждания на машини с фабрична или монтирана сонда за измерване на горивото:
 - 1.1. Преди да започне зареждането с гориво машината трябва да бъде спряна на възможно най-равна повърхност. Да се има предвид, че при наклонен резервоар в момента на зареждане, данните за количеството на горивото в началото и в края на зареждането ще бъдат некоректни, както и данните за количеството на зареденото гориво.
 - 1.2. Да се изчака 4 – 5 минути преди да започне самото зареждане на горивото, за да може да бъдат подадени достатъчно на брой сигнали с близки стойности на количеството на горивото за целите на отразяването им в модул GPS следене – графика на изразходеното гориво.
 - 1.3. Ако сондата за измерване на горивото е фабрична, машината трябва да бъде със запален двигател 4 – 5 минути преди, по време и 4 – 5 минути след края на зареждането. Ако сондата е монтирана от Яра България, машината трябва да бъде с включена ключ маса (за да се подават данни от сондата за гориво посредством GPS устройството монтирано на машината).
 - 1.4. Препоръчително е зареждането да става наведнъж с максимален дебит на пистолета, защото при тези условия се постига максимално голяма точност на разходомера. Ако не се изпълняват тези две условия, данните ще бъдат по-неточни и ще се получават по – големи отклонения между разходомера и данните в модул GPS следене, който отчита данните за количеството на гориво не по разходомер, а от монтираната /фабричната/ сонда за гориво в резервоара на машината.
 - 1.5. След приключване на зареждането на гориво да се изчака отново 4 – 5 минути преди машината да започне да се движи. Времето е необходимо за подаване на достатъчно на брой сигнали с близки стойности на нивото на горивото, които да се отразят в модул GPS следене – графика на изразходеното гориво.
 2. Допълнителни причини за отклонения в данните за количеството на горивото изведени в модул GPS следене – графика за изразходено гориво от данните за зареденото гориво получени от разходомера:
 - 2.1. Колкото по – неправилна е формата на резервоара на машината, толкова е по – трудно калибрирането му да се извърши с много голяма точност, съответно и предаваните данни не са толкова точни. При по-правилна форма на резервоара графиката на горивото се
-



променя по – плавно, съответно количеството се променя равномерно и е възможна по – точна визуализация и изчисление на данните за горивото.

- 2.2. Резервоар състоящ се от скачени съдове – два резервоара свързани помежду си и сонда поставена в единия от съдовете. Важно условие за по – точното отчитане на горивото е отдушниците на резервоарите да не са запушени, за да се пълнят равномерно двата съда на резервоара при зареждане.
- 2.3. При работа на потребителите с модул GPS следене да се проверява количеството на зарежданията от графика на изразходеното гориво намираща се в раздел Гориво към всяка машина в модул GPS следене. Да не се използва справка Разход на гориво (от меню Справки), защото стойностите там са приблизителни.